

- Síla zdvihu 1000 N
- Jmenovité napětí AC 24 V
- Řízení 3bodové
- Zdvih 20 mm



Technická data

Elektrická data	Jmenovité napětí	AC 24 V	
	Frekvence jmenovitého napětí	50/60 Hz	
	Funkční rozsah	AC 19.2...28.8 V	
	Příkon za provozu	3 W	
	Příkon v klidové poloze	1.5 W	
	Příkon pro dimenzování vodičů	6 VA	
	Připojení napájení/řízení	Svorky 4 mm ² (kabel ø4...10 mm)	
	Paralelní provoz	Ano (poznamenejte si údaje o výkonu)	
Funkční data	Síla zdvihu motoru	1000 N	
	Nastavení havarijní polohy	Táhlo zaseté / vyjeté, nastavitelné (otočný knoflík POP)	
	Překlenovací doba (PF)	2 s	
	Ruční nastavení	s tlačítkem	
	Zdvih	20 mm	
	Doba přestavení motoru	150 s / 20 mm	
	Havarijní doba doběhu	35 s / 20 mm	
	Hladina akustického výkonu motoru	56 dB(A)	
	Hladina akustického výkonu, bezpečná	60 dB(A)	
	Ukazatel polohy	Mechanické, 5...20 mm zdvih	
Bezpečnostní data	Ochranná třída IEC/EN	III, bezpečné velmi nízké napětí (SELV)	
	Zdroj energie UL	Class 2 Supply	
	Stupeň krytí IEC/EN	IP54	
	Stupeň krytí NEMA/UL	NEMA 2	
	Kryt	UL Enclosure Type 2	
	EMC	CE dle 2014/30/EU	
	Certifikace IEC/EN	IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14	
	UL Approval	cULus dle UL60730-1A, UL60730-2-14 a CAN/CSA E60730-1 Označení UL na pohonu závisí na místě výroby, zařízení je v každém případě kompatibilní s UL	
	Typ akce	Typ 1.AA	
	Jmenovité rázové napětí napájení/řízení	0.8 kV	
	Stupeň znečištění	3	
	Vlhkost okolí	Max. 95% r.v., nekondenzační	
	Okolní teplota	0...50°C [32...122°F]	
	Skladovací teplota	-40...80°C [-40...176°F]	
	Údržba	bezúdržbové	
	Hmotnost	Hmotnost	1.2 kg

Podmínky Zkratky

 POP = Poloha při vypnutí / havarijní poloha
 CPO = Řízené vypnutí / řízená havarijní funkce
 PF = Doba zpoždění napájení / doba přemostění

Bezpečnostní pokyny

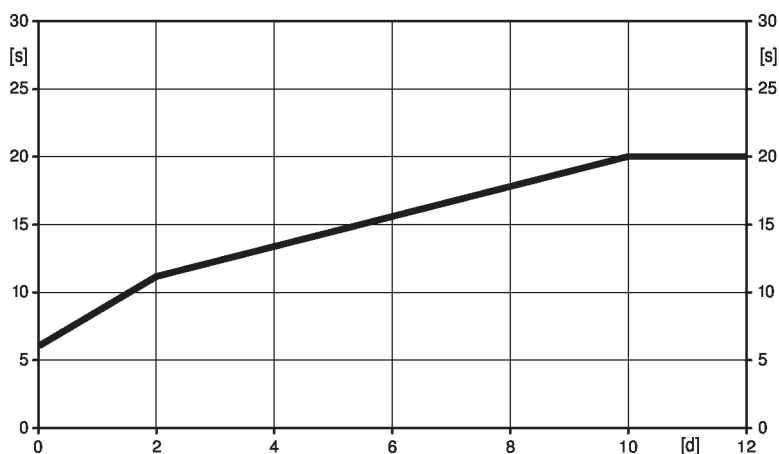

- Příklad byl navržen pro použití ve stacionárních topných, ventilačních a klimatizačních systémech a nesmí být používán mimo specifikovanou oblast použití, zejména v letadlech nebo v jiných dopravních prostředcích ve vzduchu.
- Venkovní aplikace: možné pouze v případě, že (mořská) voda, sníh, led, sluneční záření nebo agresivní plyny přímo nezasahují do zařízení a je zajištěno, že okolní podmínky zůstanou trvale v mezích dle technického listu.
- Instalaci smí provádět pouze vyškolené osoby. Během instalace musí být dodrženy všechny platné zákonné a lokální předpisy pro instalaci.
- Přepínač pro změnu směru pohybu a tím i uzavíracího bodu může být nastaven pouze autorizovanými odborníky. Směr pohybu je kritický, zejména ve spojení s okruhy protimrazové ochrany.
- Příklad smí být otevřen pouze ve výrobním závodě. Neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné části.
- Příklad obsahuje elektrické a elektronické součásti a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respektovat místní předpisy a aktuálně platnou legislativu.

Vlastnosti výrobku

Způsob ovládní Pohon přestaví ventil do zvolené provozní polohy za současného nabití integrovaného kapacitoru. Přerušeni napájecího napětí způsobí, že se ventil pomocí uložené elektrické energie přestaví zpět do zvolené havarijní polohy.

Doba přednabití (spuštění) Pohony s kapacitorem vyžadují čas na nabití. Tato doba slouží pro nabíjení kondenzátorů až do použitelné úrovně napětí. Tím je zajištěno, že se v případě výpadku proudu může pohon kdykoli přestavit ze své aktuální polohy do přednastavené havarijní polohy. Trvání doby přednabití závisí hlavně na tom, jak dlouho bylo napájení přerušeno.

Typická doba přednabití



[d] = Přerušeni elektřiny ve dnech
 [s] = Doba přednabití ve vteřinách

	[d]				
	0	1	2	7	≥10
[s]	6	9	11	16	20

Stav dodávky (kondenzátory) Z výroby je pohon dodán zcela vybitý, a proto před prvním uvedením do provozu vyžaduje přibližně 20 s nabíjecí dobu, aby se kondenzátory dostali na požadovanou úroveň napětí.

Nastavení havarijní polohy (POP) Otočný knoflík Havarijní poloha lze použít pro nastavení zvolené havarijní polohy. Rozsah přestavení vždy odpovídá maximální výšce zdvihu pohonu.
 V případě výpadku proudu jede pohon do zvolené bezpečnostní polohy, s přihlédnutím k době přemostění (PF) 2 s nastavené z výroby.

Montáž na ventily jiných výrobců

RetroFIT pohony pro montáž na široký rozsah ventilů různých výrobců se skládají z pohonu, konzoly, univerzálního adaptéru krku ventilu a univerzálního adaptéru táhla ventilu. Na začátku přizpůsobte krk ventilu a spojku táhla, poté připojte RetroFIT konzolu na adaptér krku ventilu. Nyní nasadte RetroFIT pohon na konzolu a spojte s ventilem. Při zohlednění polohy uzavíracího bodu ventilu zajistěte pohon k držáku a poté spusťte proces uvedení do provozu. Adaptér krku ventilu/pohon je možné otáčet dokola o 360° kolem krku ventilu, pokud to dovoluje velikost instalovaného ventilu.

Montáž na ventily Belimo

K montáži na kulové kohouty Belimo použijte standardní pohony od společnosti Belimo. Instalace pohonů RetroFIT na zdvihové ventily Belimo je technicky možná.

Ruční ovládání

Ruční ovládání pomocí tlačítka je možné - dočasně. Převod je vyzrazen a pohon je odpojen po dobu stisknutí tlačítka.

Zdvih lze nastavit pomocí šestihraného klíče s vnitřním šestihranem (4 mm), který se zasune do pohonu nahoře. Zdvihové táhle vyjždí při otáčení klíčem ve směru hodinových ručček.

Vysoká funkční bezpečnost

Pohon je jištěn proti přetížení, nepotřebuje koncové spínače a automaticky se zastaví na koncových dorazech.

Základní poloha

Výrobní nastavení: Táhlo pohonu je zajeté.

Nastavení směru pohybu

Je-li aktivován, změní přepínač směru zdvihu směr chodu v normálním provozu. Přepínač směru zdvihu nemá vliv na nastavenou havarijní funkci.

Příslušenství

Elektrické příslušenství	Popis	Typ
	Pomocný spínač 2 x SPDT nasaditelný	S2A-H
Mechanické příslušenství	Popis	Typ
	Distanční kroužek pro LDM, zdvih 20 mm	ZNV-203
	Distanční kroužek pro Sauter, zdvih 20 mm	ZNV-204
	Sada adaptéru Danfoss	ZNV-205

Elektrická instalace

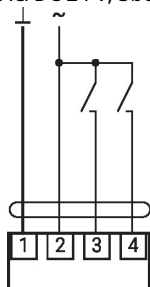

Napájení přes oddělovací transformátor.

Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o přikonech.

Výrobní nastavení přepínače směru zdvihu: Táhlo pohonu zajeté (▲).

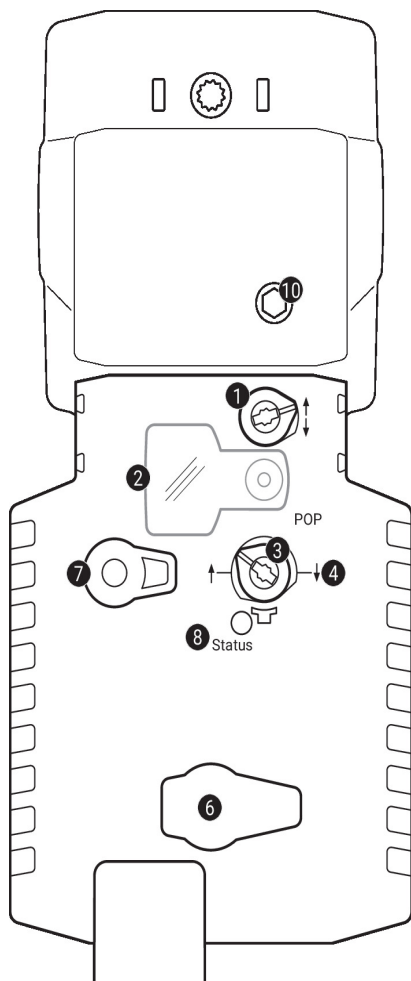
Schémata zapojení

AC/DC 24 V, 3bodové



1	2	3	4		
				↓	↑
				stop	stop
				↑	↓

Ovládací prvky a ukazatele



1 Přepínač směru zdvihu

Přepnutí: Změna směru zdvihu

2 Kryt, tlačtko POP

3 Tlačtko POP

4 Stupnice pro ruční nastavení

6 (bez funkce)

7 Tlačtko pro ruční ovládání

Stisk tlačítka: Vyřazení převodu, zastavení motoru, možné ruční ovládání

Uvolnění tlačítka: Zařazení převodu, normální provoz

Ukazatele LED

zelená 8	Význam / funkce
ZAP	Provoz OK
Blikající	Funkce POP aktivní
VYP	- Není v provozu - Doba přednabití SuperCap - Porucha SuperCap

10 Ruční ovládání

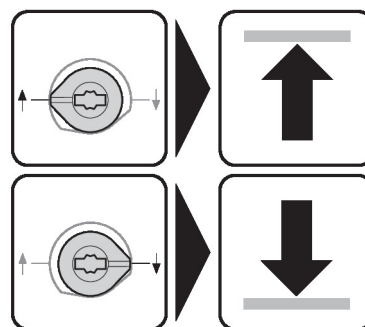
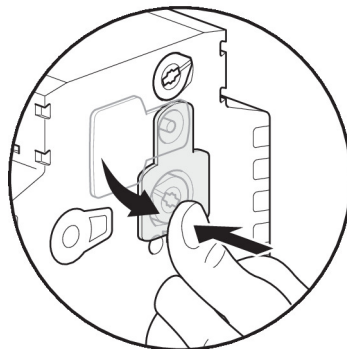
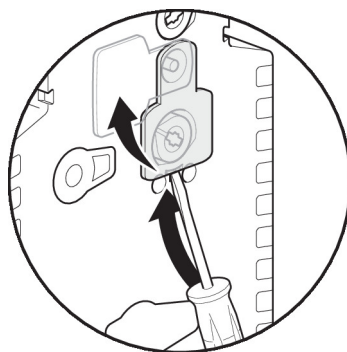
Ve směru hod. ručiček:

Táhlo pohonu vyjízdí

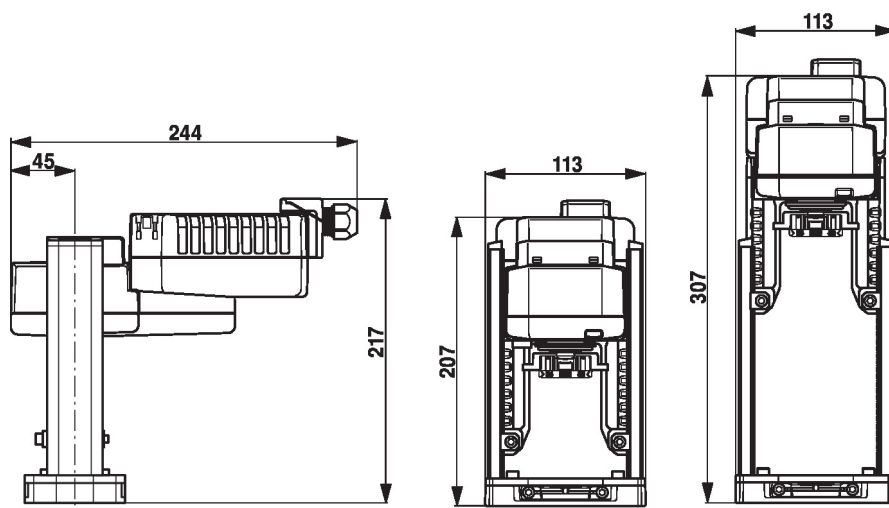
Proti směru hod. ručiček:

Táhlo pohonu zajíždí

Nastavení havarijní polohy (POP)



Rozměry



Další dokumentace

- Montážní návod pro pohony