

Pohon s vratnou pružinou, kombinovaný s termoelektrickým spouštěcím zařízením BAT (72°C), pro požární a kouřové klapky 90° ve ventilačních a klimatizačních systémech

- Krouticí moment motoru 4 Nm / 3 Nm
- Jmenovité napětí AC 230 V
- Řízení otevř.-zavř.
- Mechanické rozhraní Tvarovaný konec 12x12 mm, spojitá dutá hřídel



Technická data

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Elektrická data | Jmenovité napětí | AC 230 V |
| | Frekvence jmenovitého napětí | 50/60 Hz |
| | Funkční rozsah | AC 198...264 V |
| | Příkon za provozu | 3.5 W |
| | Příkon v klidové poloze | 1.1 W |
| | Příkon pro dimenzování vodičů | 6.5 VA |
| | Poznámka k příkonu pro dimenzování vodičů | Imax 4 A @ 5 ms |
| | Pomocný spínač | 2 x SPDT |
| | Spínací kapacita pomocného spínače | 1 mA...3 A (0.5 A indukční), DC 5 V...AC 250 V |
| | Spínací body pomocného spínače | 5° / 80° |
| | Připojení napájení/řízení | Kabel 1 m, 2 x 0.75 mm ² (bezhalogenový) |
| | Pomocný spínač připojení | Kabel 1 m, 6 x 0.75 mm ² (bezhalogenový) |
| | Délka kabelu termoelektrického spouštěcího zařízení | 0.5 m |
| Funkční data | Krouticí moment motoru | 4 Nm |
| | Krouticí moment havarijní funkce | 3 Nm |
| | Směr pohybu motoru | volitelný montáží L / R |
| | Ruční nastavení | se zastavením polohy |
| | Pracovní úhel | Max. 95° |
| | Doba přestavení motoru | <60 s / 90° |
| | Havarijní doba doběhu | 20 s @ -10...55°C / <60 s @ -30...-10°C |
| | Hladina akustického výkonu motoru | 43 dB(A) |
| | Hladina akustického výkonu, bezpečná | 62 dB(A) |
| | Mechanické rozhraní | Tvarovaný konec 12x12 mm, spojitá dutá hřídel |
| | Ukazatel polohy | Mechanické, s ukazatelem |
| Životnost | Min. 60 000 havarijních poloh | |
| Bezpečnostní data | Tepelná pojistka teplotní odezvy | Vnější teplota potrubí 72°C Teplota uvnitř kanálu 72 °C (barva černá) |
| | Ochranná třída IEC/EN | II, vyztužená izolace |
| | Třída ochrany pomocného spínače IEC/EN | II, vyztužená izolace |
| | Stupeň krytí IEC/EN | IP54 Krytí IP ve všech montážních polohách |
| | EMC | CE dle 2014/30/EU |
| | Směrnice o nízkém napětí | CE dle 2014/35/EU |
| | Certifikace IEC/EN | IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14 |
| | Typ akce | Typ 1.AA.B |
| | Jmenovité rázové napětí napájení/řízení | 4 kV |
| | Stupeň znečištění | 3 |
| | Vlhkost okolí | Max. 95% r.v., nekondenzační |

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Bezpečnostní data | Okolní teplota při běžném provozu | -30...55°C |
| | Okolní teplota v bezpečnostním provozu | Havarijní poloha bude dosažena až do max. 75°C |
| | Skladovací teplota | -40...55°C [-40...131°F] |
| | Údržba | bezúdržbové |
| Hmotnost | Hmotnost | 1.1 kg |

Bezpečnostní pokyny



- Zařízení nesmí být používáno mimo specifikovanou oblast použití, zejména ne v letadlech nebo v jiných dopravních prostředcích ve vzduchu.
- Pozor: Síťové napětí!
- Pohon je přizpůsoben a instalován na požární a kouřovou klapku výrobcem klapky. Z tohoto důvodu je pohon dodáván pouze přímo výrobcům požárních klapek. Výrobce pak nese plnou odpovědnost za řádnou funkci klapky.
- Oba spínače zabudované v pohonu se ovládají buď napájecím napětím, nebo bezpečným nízkým napětím. Kombinace napájecího napětí/bezpečného nízkého napětí není možná.
- Kabely nesmí být z přístroje odstraněny.
- Přístroj smí být otevřen pouze ve výrobním závodě. Neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné části.
- Přístroj obsahuje elektrické a elektronické součásti a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respektovat místní předpisy a aktuálně platnou legislativu.

Vlastnosti výrobku

| | |
|---|--|
| Způsob ovládní | Pohon přestaví klapku do provozní polohy za současného natažení zpětné pružiny. Při přerušení napájecího napětí se klapka vrátí zpět do havarijní polohy silou pružiny. |
| Bezpečnostní zámek polohy | Safety Position Lock™ spolehlivě drží požární klapku v bezpečnostní poloze v případě požáru, čímž zajišťuje maximální bezpečnost. Technické řešení pro tuto funkci pohonů BFL a BFN je chráněno patentem. |
| Termoelektrické spouštěcí zařízení | <p>Odpovídá specifickým požadavkům standardu ISO 10294-4.</p> <p>BAT: pokud okolní teplota překročí 72°C, zareaguje vnější teplotní pojistka. Pokud je teplota uvnitř potrubí 72°C překročena, zareaguje teplotní pojistka uvnitř kanálu. Pokud zareaguje některá z tepelných pojistek, napájecí napětí je trvale a nezvratně přerušeno.</p> <p>LED svítí když</p> <ul style="list-style-type: none"> – je k dispozici napájecí napětí – jsou v pořádku tepelné pojistky a – spínač test není sepnutý. <p>Poznámka: Funkce tepelných pojistek a ovládacího tlačítka je zaručena, pouze pokud je pohon připojen k napájecímu napětí (LED svítí).</p> |
| Ruční ovládní | Bez napájecího napětí lze pohon ovládat ručně a upevnit v jakémkoliv požadované poloze. Lze odemknout ručně nebo automaticky přivedením napájecího napětí. |
| Signalizace | <p>Dva mikrospínače s pevným nastavením jsou součástí pohonu pro zobrazení polohy klapky. Elektrické kontakty těchto mikrospínačů jsou vybaveny vrstvou zlata/stříbra, která umožňuje integraci jak do obvodů s nízkými proudy (rozsah mA), tak do obvodů s většími proudy (rozsah A) v souladu se specifikacemi v technickém listu. K této aplikaci je však třeba poznamenat, že kontakty již nemohou být použity v miliampérovém rozsahu poté, co na ně byly aplikovány větší proudy, i když k tomu došlo pouze jednou.</p> <p>Polohu listu klapky lze sledovat na mechanickém ukazateli polohy.</p> |

Normy/předpisy Konstrukce pohonu vychází ze specifických požadavků evropských norem:

- EN 15650 Větrání budov – Požární klapky
- EN 1366-2 Testy požární odolnosti na servisních aplikacích (Část 2: Požární klapky)
- EN 13501-3 Požární klasifikace konstrukčních a stavebních prvků (Část 3: Klasifikace s použitím dat z testů požární odolnosti výrobků a prvků použitých v servisních instalacích budov: Požárně odolné a požární klapky)

Doporučené použití Pravidelná provozní kontrola (kontrola otevření / uzavření požární klapky) zvyšuje bezpečnost lidí, zvířat, majetku a životního prostředí. Pokud nejsou stanoveny jiné požadavky - např. v návodu k obsluze výrobce klapky - Belimo doporučuje provádět měsíční provozní kontroly. Pohony požárních klapek od společnosti Belimo jsou konstruovány v souladu se specifikacemi životnosti uvedenými v technickém listu pro pravidelné provozní kontroly. Poznámky k pravidelným provozním kontrolám naleznete v evropské produktové normě pro požární klapky (EN 15650) v části „Informace o údržbě“.

Rozsah dodávky

Ruční páka
 Ukazatel
 Ochranný vak
 Vložka pro tvarovanou hřídel 12/10 mm

Příslušenství

| Elektrické příslušenství | Popis | Typ |
|--------------------------|---|------------|
| | Komunikační a napájecí jednotka pro pohony požárních klapek 230 V | BKN230-MOD |
| | Pomocný spínač 2 x SPDT | SN2-C7 |
| | Zakrytí pozdra pro BAT (bez tepelné pojistky pro teplotu uvnitř potrubí), Balení 20 ks. | ZBAT0 |
| | Náhradní spínací prvek pro BAT, Teplota uvnitř kanálu 72 °C (barva černá) | ZBAT72 |
| | Náhradní spínací prvek pro BAT, Teplota uvnitř kanálu 72 °C (barva černá) | ZBAT72/9 |
| | Náhradní spínací prvek pro BAT, Teplota uvnitř kanálu 95 °C (barva šedá) | ZBAT95 |
| | Náhradní spínací prvek pro BAT, Teplota uvnitř kanálu 95 °C (barva šedá) | ZBAT95/9 |
| | Náhradní spínací prvek pro BAT, Teplota uvnitř kanálu 120 °C (barva oranžová) | ZBAT120 |
| | Náhradní spínací prvek pro BAT, Teplota uvnitř kanálu 140 °C (barva červená) | ZBAT140 |
| | Sada kabelů se zástrčkou 0.5 m pro komunikaci a napájecí zdroj | ZST-BS |
| Mechanické příslušenství | Popis | Typ |
| | Závorka pro SN2-C7 pro BFL, BFN | ZSN-B |
| | Ukazatel 12x12 mm | ZZN12-B |
| | Ruční páka 40 mm | ZKN1-B |
| | Ruční páka 63 mm | ZKN2-B |
| | Vložka pro tvarovanou hřídel 12/8 mm | ZA8-B |
| | Vložka pro tvarovanou hřídel 12/10 mm | ZA10-B |
| | Vložka pro tvarovanou hřídel 12/11 mm | ZA11-B |
| | Ochranný vak s drátem, Balení 100 ks. | ZSD-B.1 |

Elektrická instalace

Pozor: Síťové napětí!

Pohon musí být chráněn pojistkou, která nepřesahuje 16 A.

Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o příkonech.

Kombinace napájecího napětí a bezpečného nízkého napětí není možná u obou pomocných spínačů.

Barvy žil:

1 = modrá

2 = hnědá

S1 = fialová

S2 = červená

S3 = bílá

S4 = oranžová

S5 = růžová

S6 = šedá

Tf = tepelná pojistka (viz „Technické údaje“)

Schémata zapojení

AC 230 V, otevř./zavř.

Pomocný spínač



